



25

28

36

RESCUEFC

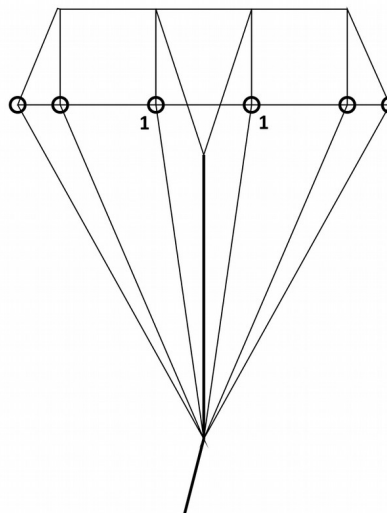
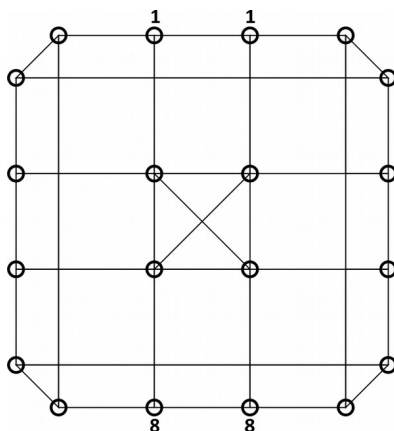


## FG QUADRO

Reševalno padalo je konstruirano kot kvadrat, ki ima v vogalu vstavljen trikotnik – nekakšen oktaeder. Ta oblika nudi veliko površino projekcije. Razmerje med površino blaga in projekcijo je optimalno. V dveh vogalih je odprtina za stabilizacijo nihanja. Reševalno padalo ima 16 vrvic po obodu in štiri v sredini, ki se združijo v eno centralno vrstico. Nosilna zanka je kratka.

**FGQ = (hitro odpiranje) + (stabilno, počasno padanje)**

Skica:



**Materiali:**

BLAGO: NAYLON PA 6.6 27g

VRVICE – NOSILNE: DYNEEMA 1.7mm 350 daN, 1.3mm 190 daN

CENTRALNA VRVICA: NAYLON PA 6.6 450daN

NOSILNA ZANKA: DYNEMA 5mm 2600daN

**Tehnični podatki:**

Model	FGQ 25	FGQ 28	FGQ 36
Površina blaga	25m <sup>2</sup>	28m <sup>2</sup>	36m <sup>2</sup>
Projekcija	17m <sup>2</sup>	20m <sup>2</sup>	25m <sup>2</sup>
Območje obremenitve *	50 – 90 kg	60-100 kg	60-120 kg
Hitrost spuščanja pri max obremenitvi *	5 m/s	4,9 m/s	4,6 m/s
Teža	950g	1200g	1400g
Volumen notranjega Kontejnerja	3,4 l	4,6 l	5,2 l
Dimenzije notranjega kontejnerja	23 / 6,5 / 23 cm	24 / 8 / 24 cm	24 / 9 / 24 cm
Certifikat EN	12491: 2015	12491:2015	12491:2015

\*Teža pilota z vso opremo, brez teže jadralnega padala.

## OMEJITVE IN OPOZORILA

- Priporočamo prelaganje padala enkrat letno. Ob tej priložnosti se lahko izvede simulacija izvleka in izmeta reševalnega padala.
- Reševalno padalo ima garancijo na vgrajene materiale 12 let.
- Vgradnjo in prelaganje reševalnega padala lahko opravi le za to usposobljena oseba.
- Pri vgradnji v sedež ali front kontejner je potrebno upoštevati zahteve kompatibilnosti (dolžina izmetne ročke, dolžina nosilnega traku, točka pripetja na notranji kontejner)
- Če je potrebno reševalno padalo preložiti v specialni notranji kontejner, ki je del sedeža, naj to opravi za to usposobljena oseba.
- Za povezovanje reševalnega padala na Y trak sedeža je potreben ustrezen karabin.
- Reševalno padalo je testirano za maksimalno hitrost 115 km/h pri maksimalni obremenitvi.
- Reševalno padalo ni primerno za skoke s prostim padom ali za odpiranja pri večjih hitrostih od 115 km/h.
- V primeru, da je reševalno iz kateregakoli razloga mokro ali vlažno, ga je potrebno posušiti in preložiti pri pooblaščenem serviserju.
- Popravila in servis reševalnega padala lahko izvaja samo pooblaščen oseba.
- Reševalno padalo in njegovi deli ne smejo priti v stik z kemičnimi sredstvi.
- Reševalno padalo hranimo v prostorih kjer je območje temperature od 0-30°
- V primeru pristanka v morju, je potrebno reševalno padalo dobro oprati v tekoči sladki vodi in ga pred zlaganjem posušiti v senčnem prostoru.

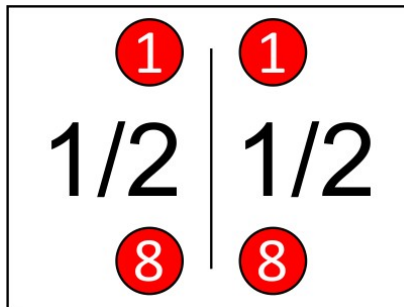
## NAVODILA ZA UPORABO

- IZMET RP – izvlečemo notranji kontejner in skupaj z ročko močno odvržemo stran od sebe, če se le da v nasprotno stran od smeri vrtenja.
- KONTROLA VIŠINE – po odpiranju RP preverimo višino, če smo nizko se osredotočimo na pristanek – doskok.
- STABILIZACIJA – če imamo dovolj višine porušimo oziroma stabiliziramo jadralno padalo, da se to ne napihuje ali na kak drug način povzroča nestabilnost. Ob tem smo pozorni na višino in podlago proti kateri padamo.
  - Padalo stabiliziramo z vlečenjem C, D nosilnih trakov istočasno na obeh straneh, ali samo C traku pri trilinijskih padalih.
  - Porušimo ga lahko tudi z vlečenjem ene vrvice stabilizatorja k sebi.
  - Ali uporabimo drug način, ki smo se ga učili na tečaju ekstremnih manevrov

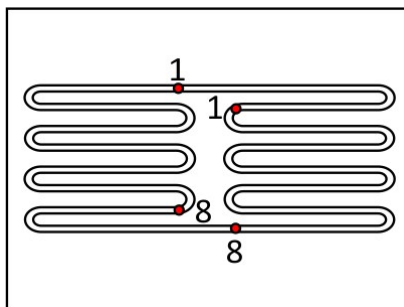
DOSKOK – pazimo da doskočimo na obe nogi, da kar se da amortiziramo silo doskoka, v ta namen se tudi povaljamo, če nam teren to dopušča.

## ZLAGANJE

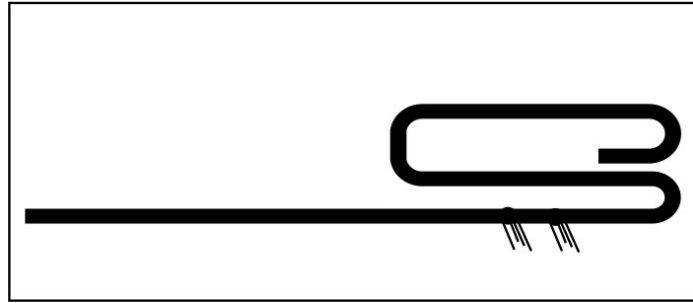
Za zlaganje uporabimo čisto in suho površino



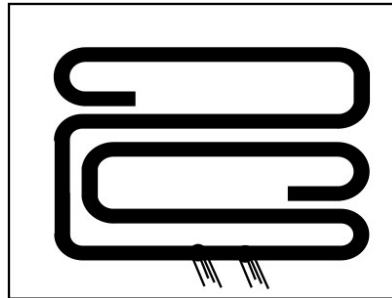
RP razdelimo na dve polovici tako da površine potekajo od 1 do 8 na levi in od 1 do 8 na desni strani. Površini označeni z »ena« sta zgoraj.



RP prično zlagati tako da začnemo na polju 8 in vse površine zložimo v pravokotno obliko do polja 1, ki je na vrhu. Zložimo levo in desno polovico.



Polovico zloženega RP zvijemo v širino notranjega kontejnerja.



Postopek ponovimo na drugi polovici v enaki širini, tako da dobimo podolgovat svitek v širini notranjega kontejnerja.

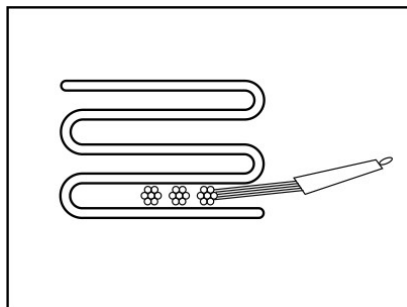




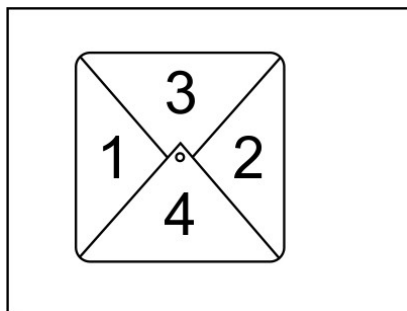
Vrvice zložimo v prevoje in jih spnemo z elastikami.



Zložene in spete vrvice položimo na začetek svitka RP.



Svitek zvijemo z prevoji po dolžini do globine notranjega kontejnerja.



Zloženo RP vstavimo v notranji kontejner in vrvico spnemo z elastiko.





FG PLUS d.o.o.  
Pot na Črno 30  
VODICE - SLOVENIA

[www.kimfly.si](http://www.kimfly.si)

RESCUEFG